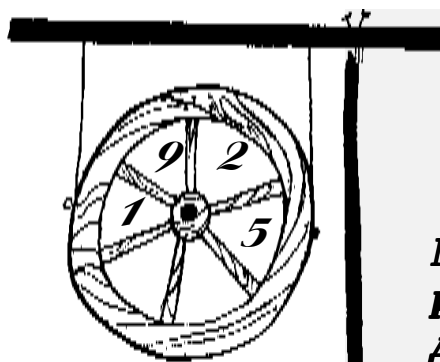


“МЫ С ЖЕЛЕЗНЫМ КОНОМ ВСЕ ПОЛЯ ОБОЙДЕМ...”



**Местное
руководство не
долго решало
вопрос - какому
хозяйству
передать
дорогой
подарок - и
единогласно
постановило:
владеть
“Фордзоном”
должно по
праву первое из
организованных
на
подведомственной
территории
коллективных
хозяйств -
совхоз имени В.
И. Ленина
(Киясовского
района).**

На заре Советской власти, когда частные оружейные фабрики И. Ф. Петрова, В. И. Петрова, А. Н. Евдокимова и чугунолитейный завод Н. И. Березина были национализированы и перепрофилированы на выпуск сельхозмашин, инвентаря, оборудования и приспособлений. Их продукция поступала во все уголки бедной, разоренной войнами и революциями России.

За большую помощь крестьянским хозяйствам российское правительство осенью, ко второй годовщине Октябрьской революции, отправило в Ижевск первый трактор “Фордзон”. Впоследствии получатель подарка прославился тем, что в нем построили первый в Удмуртии свинокомплекс-гигант и начала работать первая в России школьная производственная бригада, состоящая из учеников местной школы.

Второе поступление тракторов в Ижевск, связано с именем Всесоюзного старосты Михаила Ивановича Калинина, приехавшего в Ижевск 25 ноября 1924 года для участия в работе 8 областной партийной конференции, где он выступил с докладом, а на следующий день визита он посетил село Завьялово, побывал в сельхозартелях, где его радушно встречали хлебом-солью, потчевали блюдами удмуртской национальной кухни столь старательно и обильно, что Михаил Иванович подшучивал, что от такого угощения и в Москву возвращаться не захочется, на что ему хором



Местное аграрное начальство заранее позаботилось о кадрах трактористов и направило на курсы в Казань трех грамотных, крепких, прошедших самый тщательный отбор парней. После окончания курсов трактористы должны были выехать в Ленинград, на Обуховский завод: поработать на производстве, собрать своими руками трактора и вернуться с ними в Ижевск, получив, помимо теоретических знаний хорошую практическую подготовку. 23 ноября 1925 года трактористы и трактора прибыли на железнодорожный вокзал Ижевска, где их встречали не менее тепло и тожественно, чем первых космонавтов в начале эры покорения космоса - в 60-х годах.

отвечали: и не уезжайте, оставайтесь с нами. Очень прост был Калинин в общении с массами, интересен и доступен для всех. В сельхозартелях ему часто задавали вопрос: "Когда у нас будут "железные кони"?" Отвечал на него Михаил Иванович всегда одинаково: "Кони" будут. Нужны обученные, хорошо разбирающиеся в технике трактористы, чтобы ими управлять, а пока их нет - вопрос о "железных конях" остается открытым, хотя я железно, - чуть иронично подчеркивал Калинин, - обещаю помочь".

Промышленное производство тракторов в молодой советской России началось на петроградском Обуховском заводе в 1918 году. 1 мая 1924 года из ворот ленинградского завода "Красный путиловец" вышли первые колесные трактора, которые приняли участие в демонстрации. В следующем, 1925 году в СССР выпустили 600 тракторов, и три из них, как обещал Калинин, отправили в Ижевск.

Перрон пестрел транспарантами, плакатами и лозунгами. Гремел духовой оркестр, произносились речи. Трактористов обнимали и целовали, как героев, на трактора смотрели с благоговейным трепетом, поглаживали их холодное железо, а самые смелые садились за руль и, стараясь не показать своей растерянности, широко улыбались. Не сразу привыкли к резким выхлопам тракторного двигателя, похожими на стрельбу, зато с каким огромным энтузиазмом и неистовым рвением молодых сердец, готовых творить, дерзать и работать на пять с плюсом, приветствовали собравшиеся первых трактористов - Николая Кузнецова, помощника кузнеца и молотобойца сельхозартеля "Бахилы", шарканских комсомольцев - тракториста сельхозартеля "Шонер" Петра Усова и тракториста сельхозартеля "Петровка" Михаила Корепанова!

Встречавшие на вокзале трактора и трактористов председатель совнаркома и члены бюро обкома РКСМ решили не отправлять на ночь глядя трактористов в свои хозяйства, а оставить трактора под охраной и дать водителям отдохнуть, чтобы утром, в 9 часов, проводить их в дорогу. Так и поступили.

Кстати, в пути не обошлось без происшествий. Выехав по городским окраинам на только что отремонтированный Гольянский тракт - наиболее пригодный для передвижения тракторов - трактористы увидели, как несколько деревенских извозчиков, заметив приближающиеся в грохоте и дорожной пыли

механические чудовища, разворачивались и галопом мчались обратно. Некоторые лошади, поначалу собиравшиеся проехать мимо, вдруг срывались с тракта и, не слушая извозчиков, на бешеной скорости летели не разбирая дороги. Комсомольцы, сопровождавшие колонну верхом, выезжали далеко вперед предупредить извозчиков о приближении тракторов. Они советовали отвезти лошадь подальше от тракта, надеть ей на голову мешок и держать за узду, пока не проедут трактора.

Первым свернул с тракта, попрощавшись с друзьями, Николай Кузнецов. Путь Петра Усова и Михаила Корепанова пролегал через Гольяны на Воткинск и Шаркан. В Шаркане их ждали и устроили грандиозную встречу. Подготовка к 7-ой годовщине Октября прошла под знаком прибытия тракторов. На них приезжали посмотреть из дальних сел. Анастасия Перевозчикова вспоминает, что трактора произвели настоящий переворот в душах молодых людей: каждый захотел стать трактористом, даже девушки. За несколько дней, прошедших со времени прибытия тракторов, к 29 октября, Дню рождения комсомола, Шарканская комсомольская организация выросла на 177 человек, сплотилась, окрепла и с воодушевлением бралась за любые, самые трудные дела.

Через три года, на юбилейном пленуме комсомола Вотского автономного округа 29 октября 1928 года, подводя итоги десятилетней работы, Шарканскую организацию отметили за рост рядов и хорошую работу во многих отраслях деятельности, в том числе - успешном проведении курсов ликбеза. Шарканский район впоследствии дал Удмуртии многих видных ученых, деятелей культуры, науки, членов правительства.

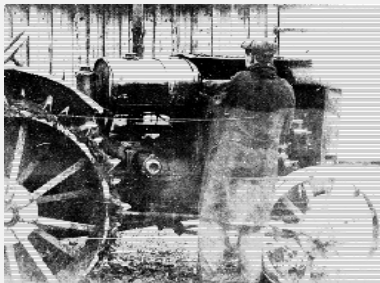
Первые машинотракторные станции (МТС), созданные постановлением ВЦИК и СНК 10 февраля 1931 года - Балезинская, Глазовская, Можгинская, Ярская - в год своего рождения имели 145 тракторов, 29 полусложных молотилок и другую сельхозтехнику.



Период коллективизации страны - тридцатые годы - по праву считается самым "тракторным": ударными темпами построены и введены в действие три тракторных завода-гиганта. В 1930-м - Сталинградский тракторный, в 1931-м - Харьковский тракторный, в 1933-м - Челябинский тракторный. В 1934 году коренным образом был преобразован Ленинградский Кировский завод, на нем налажен массовый выпуск колесных пропашных тракторов "Универсал" - самой совершенной модели того времени. Времени сложного, противоречивого, наполненного энтузиазмом молодых строителей новой жизни и страданиями крестьян, согнанных с родной земли и сосланных на погибель в голодные казахстанские степи, тундру и глухую сибирскую тайгу.



От той эпохи осталась бодрая жизнерадостная песня: “Мы с железным конем все поля обойдем - соберем и посеем и вспашем...” Трактора становились неотъемлемой частью коллективных крестьянских хозяйств. В тридцатые годы настало их время.



В КОЛЛЕКЦИИ НОВИКОВА

Круг интересов Анатолия Васильевича широк. Благодаря его неутомимости, мы можем узнать, какой в 1914-м виделась художнику Москва будущего. Полного собрания этих открыток, говорят, нет ни у кого из частных коллекционеров. У Новикова их 8. И представьте себе, что рисовавший их восемьдесят лет назад художник многое угадал из облика Москвы сегодняшней. Любопытны и собранные краеведом подборки открыток на многие другие темы, скажем, одну из изящных и красивейших церквей Ижевска - Ильинскую - мы можем сейчас увидеть лишь на открытке. Не известно, сколько всего их сохранилось у ижевчан, а у Новикова она точно имеется. Сейчас на месте той церкви - Национальная библиотека УР. Тоже очень нужное учреждение.

Можно только позавидовать и его собранию книжных раритетов и по медицине, и по религии, и о войне. С темой армии связана небольшая тетрадь - справочник, изданная в личной типографии императрицы Александры Федоровны. В ней обозначены дни поминовения погибших, размеры пособий их родным и т. д. Как не вспомнить, что “императрица была шефом одного из полков”.

Только в собрании Новикова сохранилось в Удмуртии изданное в 1847 году в Синодальной типографии в Москве “Толкование воскресное Евангелий с нравоучительными беседами”.

Прекрасна и уникальна книга гравюр на библейские сюжеты.

А разве не любопытны Жуковский 1902 года издания или Диккенс 1892-го? Или изданное в советское время “Начертание российской истории” - перевод с французского. Охвачен период от Рюрика до Павла I в форме вопросов и ответов.

И еще одна тема уже десятки лет интересует коллекционера и краеведа. Предприниматели нашего края. Среди них, оказывается, были прелюбопытнейшие персонажи. И отнюдь не для карикатур сатириков.

Вот хотя бы знаменитый Палкин. Качество его караваев проверялось весьма своеобразно. На свежее испеченный каравай дегустатор... садился. И хлеб признавался качественным, если после того, как “дегустатор” вставал, каравай достигал прежней своей высоты и пышности.

А кроме того, проводился контроль и во время самой выпечки: по аромату, который доносился из печей хлебозавода.

Публикация в газете “УДМУРТСКАЯ ПРАВДА”