

# ПОКУДА КРУТЯТСЯ КОЛЕСА


## ДИТЯ ЗАВОДА - СВОЯ ЗАБОТА

**В** 1929 году педагогический совет Ижевского детского дома обратился к руководству опытной мастерской Ижевского завода с великой просьбой: принять на работу их воспитанника, сироту Вову Петрова. Мальчику дали хорошую рекомендацию. Заведующая детским домом сообщила, что Володя очень любит технику и мечтает стать механиком. Первое время, пока не привыкнет, в порядке исключения, он поживет в детском доме, а потом, как только появится возможность, пусть здесь помогут ему с жильем. На том и договорились. Только экспериментальная мастерская не воспитательное учреждение - и Петрова оформили разнорабочим в дворовый цех.

Как только выпадала у него свободная минута, он бежал на сборку мотоциклов. Там доверяли ему подержать мотоцикл, перевезти его на другое место, а иногда - покрутить гайки. Он старался наравне со взрослыми мужчинами перетаскивать тяжести, чтобы нарастить силу и мышцы, потому что первые "Ижи" были очень тяжелыми. Вскоре Володя гордился тем, что мог один катить по заводскому двору трехсоткилограммовый мотоцикл, не прибегая к посторонней помощи.

Старательного парнишку, который все время был на подхвате и с радостным воодушевлением бросался помогать всем, кому хоть какая-нибудь помощь требовалась, заметил главный конструктор мотоциклов Петр Владимирович Можаров. Он заинтересовался у Иосифа Шадрина, что из себя представляет этот Володя Петров, потому что душой

1935



**...Другой бы  
малец приуныл,  
но Володя был  
крепок духом и  
здоровьем,  
силен не по  
годам, не  
страшился и не  
сторонился  
самой черной и  
грязной работы,  
поэтому не  
удивительно,  
что  
старательный и  
любопытный  
мальчонка  
вскоре стал  
любимцем  
коллектива.**

Так Володя стал приемным сыном слаженного мобильного коллектива, чьи люди порой сутками трудились, создавая славу страны - первые отечественные мотоциклы. Он сожалел, что, как подростку, ему не разрешают оставаться в ночную смену, но радовался доброму отношению к себе, первым успехам, первой получке, тому, что его определили на квартиру и он почувствовал себя самостоятельным человеком. Каждый новый день приносил Владимиру новые знания и был заполнен массой дел. В коллективе следили за тем, чтобы их подопечный не пил, не курил и одергивали желающих пристрастить его к этим сомнительным удовольствиям. Впрочем, молодой рабочий и не проявлял к ним никакого интереса.

почувствовал в парне великую любовь и тягу к технике.

Услышав от Иосифа Ефимовича самые лестные отзывы об их добровольном помощнике, рано оставшемся без родителей, Можаров поручил Шадрину заботиться о нем, как о собственном сыне, чтобы вырос тот достойным человеком, мотоцикл знал, как свои пять пальцев и водил его виртуозно.

- Нам нужны будут свои квалифицированные кадровые мастера, а из Петрова толк будет. Пойми это, Иосиф Ефимович, и расти себе достойную смену и грамотного помощника. Думаю, Евгений Васильевич Базик поможет ему изучить двигатель и электрооборудование.

Первого июня 1931 года Владимира Петрова приняли в ряды РКСМ, и детский дом сделал своему бывшему воспитаннику самый дорогой в его жизни подарок. Комсомольцу Петрову в самый радостный для него день подарили шевиотовый костюм, белую сорочку с галстуком и кожаную фуражку.

Когда опытная мастерская получила несколько мотоциклов марки "Индиан", то один из них по распоряжению главного конструктора закрепили за Владимиром Петровым. Заботы у него прибавилось, а немногие свободные часы уходили на эксперименты по реконструкции деталей новых моделей мотоциклов. Он не только выполнял слесарные, но и все сопутствующие подручные работы, причем очень быстро и качественно потому, что за эти годы прекрасно развил глазомер и, как говорится, набил руку.

#### ПО КОМ ЗВОНИТ КОЛОКОЛ

Учение у маститых мастеров дало хорошие результаты, а поездки на "Индиане" и "Ижах" по сельским дорогам помогли приобрести навыки вождения мотоцикла в любых дорожных и погодных условиях. "Если так будешь продолжать, то скоро превзойдешь всех старых испытателей", - хвалили Петрова наставники.

Между тем, время шло, семейство "Ижей" пополнялось выполненными в металле изделиями. После "Иж-1" последовали - "Иж-2", "Иж-3", "Иж-4", "Иж-5", а беда была уже не за горами. В марте 1934 года пришло известие о самоубийстве Можарова в сочинском санатории. Это трагическое сообщение и тяжесть утраты болью в душе отозвались у всех, кто знал Петра Владимировича. Вспоминали последнее

собрание, где главный конструктор вдохновенно говорил о новых образцах мотоциклов и перспективах мотопроизводства. Некоторые еще не унесли домой фотографию, сделанную в январе 1933-го, на которой Можаров навсегда остался с ними - в самом сердце. Сейчас, разглядывая снимок, рабочие выражали недовольство тем, что тело Петра Владимировича не предали земле в Ижевске - городе, где он так много и плодотворно трудился, и где его так любили.

Кстати, фотографий той поры, запечатлевших первые советские мотоциклы и участников пробегов сохранилось немало благодаря фотокорреспонденту "Удмуртской правды" Николаю Александровичу Арбузову и фотолюбителям, таким как Евгений Васильевич Базик и другие.

### ОЧАРОВАННАЯ ДУША

**В** первый день трагического месяца марта 1934 года, когда оборвалась жизнь Петра Можарова, к исполнению обязанностей начальника особого конструкторского бюро мотозавода приступил выпускник московского технического вуза, стажировавшийся за границей, Всеволод Вячеславович Рогожин. Под его руководством в апреле 1934 года начался серийный выпуск новой массовой модели мотоцикла, сходящей с конвейера четыре года - "Иж-7", а сразу после майских праздников Владимира Петрова пригласили к руководству завода.

- Можно вопрос, - спросил Володя, - у меня повестка в армию. Как быть? В прошлом году дали отсрочку, а в этом - вряд ли получу.

- Не переживай. Принеси свою повестку главному военпреду майору Мальцеву. Он человек авторитетный, знает, что нужно сделать. А ты нам здесь нужен. Для тебя пришло время серьезной работы.

Вскоре все близлежащие дороги Володя изъездил вдоль и поперек и прекрасно изучил их состояние. Ему нравилось ездить по маршруту Ижевск - Гольяны - Воткинск - Шаркан - Тыловай - Дебесы - Якшур-Бодья - Ижевск. Иногда он проезжал этот круг по часовой стрелке, иногда - против часовой и каждый раз не переставал удивляться богатой природе этих красивейших уголков родного края.

Однажды, остановившись у речки, образовавшей небольшое лесное озеро между Тыловаем и Дебесами, Володя, затаив дыхание, наблюдал настоящую птичью ярмарку, где птицы выбирают себе пару и накануне

Расспросив Володю, чем занимается он в свободное время, и получив ответ, что по-прежнему ездит на своем сильно постаревшем "Индиане" и заменяет его изношенные узлы и детали разработками собственного производства, руководство завода похвалило Володю: его самого молодого и энергичного считают асом по части устранения неисправностей.

- Сдавай свой старый "Индиан" и получи новый "Иж-7". С понедельника ты испытатель. К ноябрю должен наездить 10 тысяч километров. Что будет ломаться, - снимай и храни, а в акте записывай все неисправности, поломки и замены. Инструкцию по испытаниям мотоциклов ты знаешь. Приступай.

Снова в путь. От переполнявших его чувств и мыслей у него то и дело снижалась скорость. Володя сильнее жал на ручку газа и нагонял потерянное время. Незаметно начинало темнеть. Подъезжая к Гольянам, он увидел впереди на дороге мотоциклиста и остановился: Николай Аркадьевич Пешехонов не мог завести мотоцикл.

- Есть искра, есть бензин, а не заводится.

- Это "болезнь" прерывателя, - определил Володя, - слабая пружинка. Ток с молоточка уходит на массу. Надо придавить молоточек или установить пружинку потуже.

С этим быстро справились, в город приехали за полночь. А мотоцикл? Тогда его можно было оставить за воротами собственного дома не опасаясь за сохранность.

свадебного обряда ухаживают друг за другом. Его внимание привлекли селезень с уточкой. Селезень возле самой воды головой и шеей нежно поглаживал голову уточки, потом, поцеловав ее, обошел вокруг, что-то негромко приговаривая на своем гортанном утином языке, чтобы другие не услышали. После обхаживания стал он чистить ей клювом перышки, чтобы легко держала уточку вода, покрывая их специальной смазкой, вырабатываемой во рту...

Володя потом долго смотрел, как они плавали по озеру, куда селезень позвал уточку, три раза негромко крикнув. Еще Володя слушал, как чудесно поют в это время птицы и мерно долбит кору дерева большой дятел, очищая лес от вредителей. Вот пробежала по полянке красная птица ронжа и, вспорхнув, скрылась в чаще. Вышел на берег озера лесной красавец-великан лось, но, почуяв запах бензина от володиного мотоцикла, скрылся в лесной чаще, не испив воды.

На следующий день Володя хотел рассказать о своих впечатлениях от весеннего леса рабочим в обеденный перерыв, но подумал, что засмеют, и промолчал, как это сделал вчера, при встрече с Николаем Пешехоновым. Только вечером, в лаборатории, куда Петров пришел сдавать отчет, с самыми близкими людьми он не мог не поделиться своими наблюдениями, так захватившими его воображение и впервые заставившими задуматься о смысле жизни. Для чего пришел в этот мир: делом я занимаюсь или надо что-то менять?

Все выслушали Володю со вниманием, а Сергей Федорович Заравняев похлопал его по плечу.

- Все так, Володенька. Ты открыл вчера маленькую страничку нашей природы, но чем дальше будешь читать ее книгу, тем интереснее будет твоя жизнь.

- А помните, ребята, как Петр Владимирович после бессонной ночи, за 3-4 часа до начала новой смены вытаскивал нас на природу, - с воодушевлением подхватил начатую тему Евгений Васильевич Базик. - Глаза слипаются, все устали, домой идти поздно, а он командует: "Соколики, не спать! Все, кто борется за досрочный выход мотоцикла, поедут на Воложку!" И ехали по Якшур-Бодьинскому тракту до девятого километра к избушке лесника Козырева. У него всегда была свежая рыба на любой вкус. Варили по два-три ведра ухи. Пока Козырев с несколькими добровольными помощниками чистил рыбу, Можаров активно разминался, делал физические упражнения, а потом шел плавать на пруд. Выйдя из воды, он просил

всех повторить то же самое, и, поставив на огонь ведра с водой, начал священнодействовать над ухой, никому не доверяя ее приготовление. Можарову требовалось совсем немного времени, чтобы восстановить силы и отдохнуть: только после его гибели стало известно, что он семнадцать лет не был в отпуске.

Пока уха варилась, всем после разминки и купания можно было немного вздремнуть, а потом принимались за еду, с полчаса отдыхали или спали - и снова бежали плавать на пруд. После купания все чувствовали себя бодрыми и готовыми к работе. Доев оставшуюся уху, мы собирались и ехали на завод. Вот такие чудеса способна творить природа, поддерживая силы, снимая усталость.

Часто в обед или после смены, перед тем, как приступить к следующей, Можаров всех отправлял на пруд купаться, если вода была теплой. Давал час сроку - и мы возвращались на рабочие места заряженные энергией. Таким был наш главный конструктор N 1. Впрочем, и с Рогожиным нам тоже повезло, - завершая свой рассказ, заметил Базик.

## ПЕРВЫЙ В МИРОВОЙ ИСТОРИИ

**П**одготовка первого женского мотопробега Ижевск - Москва началась за год до его старта - весной 1935 года. Директором завода в то время был Иван Иванович Чекмарев, и он, как принято было тогда, отвечал за все.

Вице-командиром пробега назначили Всеволода Вячеславовича Рогожина, политкомиссаром - Громова. Вместе с ними весь путь от Ижевска до Москвы на мотоциклах проделали механики Зебзеев, Пушкин, Наговицин, Огнетов. Механики помогали женщинам разобраться в строении и работе мотоцикла и, подключив испытателей Николая Пешехонова, Иосифа Шадрина, Владимира Петрова, обучали практическому вождению мотоциклов. Однако до того, как посадить женщин за руль мотоцикла, некоторых участниц пробега обучали езде на велосипеде. Все мотоциклистки получили права и в процессе подготовки сдали нормы на значки "БГТО", "Ворошиловский стрелок", "ОСОАВИАХИМ". Физическую подготовку участниц и их здоровье контролировал врач Аркадий Иванович Соковнин.

За неделю до старта, когда, казалось, все продумано и исполнено до мелочей, вдруг обнаружилось: женщины не обучены слаженно ездить

У природы своя жизнь.  
На птичьем непонятном языке  
переговариваются  
между собой малиновки  
и дятлы. А что сказал  
селезень своей уточке?  
Володя вдруг вспомнил:  
его не однажды  
приглашали  
поохотиться, но теперь  
он твердо решил для  
себя, что никогда не  
будет убивать зверей и  
птиц, иначе не  
останется в мире такой  
красоты. А ружье,  
которое ему подарили,  
он отдаст тому, кто его  
возьмет.



*Женщина за рулем - быть рекорду!*

Чтобы вытаскивать из дорожных рытвин мотоциклы с провалившимися в них колесами, нужно было обладать недюжинной физической силой. Трудно приходилось девочкам.



*Имена этих отважных ижевчанок вписаны в Историю.*

по прямой через определенный интервал, в колонне и парами, без чего невозможно торжественное вступление в Москву. Чтобы восполнить этот пробел и дать возможность лучше адаптироваться к предстоящему пробегу, спортивный врач Аркадий Соковнин на собрании предложил в предпоследнюю субботу перед стартом выдать на выходной день всем участникам пробега мотоциклы домой. За это время они должны самостоятельно проехать 120 километров и главное - преодолеть психологический барьер, что поможет им увереннее чувствовать себя за рулем мотоцикла. Все согласились, кроме инженера Щукина. Он один выступил против, предположив, что толку от такой самостоятельности не будет: только мотоциклы переломают.

Тем не менее предложение Соковнина приняли - и в понедельник утром, за полчаса до начала смены, женщины - со своими целыми и невредимыми мотоциклами - собрались за воротами проходной и докладывали вице-командиру и врачу, куда пролегли их воскресные маршруты. Одна группа женщин ездил до Воткинска, другая - до Сарапула, третья - до Дебес.

Самый юный участник пробега Андрей Чекмарев, сын директора завода, вместе с мамой и ее группой ездил в Дебесы. Все три группы установленный километраж перекрыли в два раза. В пути обошлось без травм, хотя падения были.

Аркадий Иванович похвалил мотоциклисток: иначе и быть не могло - в вас вложено столько труда, что сейчас вы готовы к любым испытаниям. Не годными ни на что и не готовыми ни к чему оказались, как всегда, российские дороги.

Только бы ласточки, как называл их Аркадий Иванович, не застревали на трактах, имевших по три-четыре колесные колеи, или на поселковых дорогах, где пути прокладывали лошадки и раскатанные тележными колесами колеи были узкими и особенно глубокими.

Беспримерным в истории советского и мирового мотоспорта остался первый женский мотоциклетный пробег по маршруту Ижевск - Казань - Горький - Москва. В команду входило 15 женщин: А. А. Чекмарева (командор пробега), М. Н. Тимофеева, Н. Н. Невоструева, М. Н. Брезгина, Н. А. Князева, М. Д. Седых, В. З. Огнетова, В. Н. Батусова, З. Н. Ложкина, Л. П. Зебзеева, М. Т. Кычанова, В. И. Миртова, Е. М. Рыбакова, А. Г. Оконникова, А. А. Шикина.

Шестнадцатым был четырнадцатилетним сын командора Чекмарев Андрей.

Незабываемой и полезной была встреча с наркомом тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе. Он выполнил пожелание женщин об открытии детского сада, и построенный на перечисленные им средства детсад N 9 - просторное двухэтажное кирпичное здание с фонтаном у входа - вскоре приняло первых детей мотозаводцев.

#### МОСКВА - ИЖЕВСК

**П**осле пробега некоторые его участницы не оставили занятий мотоспортом и со временем достигли в этом виде замечательных успехов. Так, Мария Никитична Тимофеева в 1937 году, участвуя в линейных гонках на "Иж-7" (в классе мотоциклов 350 куб. см), на первенстве Союза, финишировала третьей, хотя вполне могла стать первой: почти всю дистанцию она лидировала и только падение лишило ее возможности подняться на первую ступеньку пьедестала почета.

В 1938 году Наталья Николаевна Невоструева на мотоцикле "Иж-8" (с объемом двигателя 300 куб. см), участвуя в кроссе на первенство СССР, заняла первое место. Через девять лет, в 1947 году, в кольцевой гонке первенства Союза Наталья Николаевна на мотоцикле "Иж-350" стала серебряным призером, всего три секунды уступив лидеру - москвичке Х. Килькеевой, выступавшей на "Матилессе".

Еще один участник мотопробега - Андрей Чекмарев - не ставил перед собой цели: добиться столь же высоких достижений в мотоспорте. Во время пробега он подменял временно снятых из-за травмы участниц, помогая толкать застрявшие в колеях мотоциклы, заправлять и ремонтировать их.

После победного финиша в Москве, принимавший у себя участников пробега маршал Советского Союза Михаил Николаевич Тухачевский, первый заместитель наркома обороны как-то сразу обратил внимание на подростка и спросил его, кем он хочет стать, когда вырастет? Андрей ни на секунду не задумываясь ответил: "Хочу стать солдатом и походить на вас". От неожиданного быстрого ответа все присутствующие на приеме рассмеялись, а Тухачевский сказал мальчику: раз хочешь стать военным - быть тебе командиром механизированных войск, механику ты уже осилил, остается стать солдатом".

24 июля 1936 года на мотоциклах "Иж-7" от Дома правительства участники пробега, отрапортовав о готовности первому секретарю обкома партии и выслушав напутствия и пожелания, под звуки сводного духового оркестра, двинулись в путь, чтобы на два дня сократив время пробега, финишировать в Москве 4 августа. Восемь суток мчались по бездорожью отважные мотоциклистки. Выдержали и люди, и техника. Команде вручили приз за надежность ижевских мотоциклов, а участников наградили ценными подарками.



*Во имя славы Отечества!*



*С "отцом народов"...*

1937 год, вошедший в российскую историю как время разгула репрессий, тем не менее, был ознаменован трудовыми победами в цехах Ижевского мотозавода и успехами на спортивных соревнованиях.



Прием. т. М. И. ТУХАЧЕВСКИМ УЧАСТНИКОВ  
ЖЕНСКОГО МОТОПРОБЕГА  
Ижевск — Москва 1936 г.

*На приеме у маршала  
Тухачевского.*



*На встрече с Серго  
Орджоникидзе.*

Предвосхищая последующие события, следует сказать, что пожелание маршала Андрей Иванович воплотил в жизнь. Тридцать лет верой и правдой служил он Отечеству: прошел всю войну, заслужил семь орденов и медалей и вышел в отставку в чине полковника.

На встрече с наркомом тяжелой промышленности мальчик, приехавший в Москву на мотоцикле, не мог не вызвать интерес у Серго Орджоникидзе, и он спросил Андрея, как он оказался в рядах участников мотопробега. На этот раз Андрей не торопился с ответом и обстоятельно рассказал, как все произошло.

В 1935 году, узнав о предстоящем мотопробеге и участии в нем мамы, Андрей стал просить, чтобы отец разрешил и ему поехать в Москву. Как у любого парнишки того времени у него была мечта: увидеть столицу со всеми ее чудесами, о которых так много писали в газетах и говорили по радио. Отец не стал отказывать сыну, но в ответ на свое согласие выдвинул ряд не подлежащих пересмотру требований. Во-первых, закончить семилетку только на "пятерки" - и ни одной оценки баллом ниже. Во-вторых, выучить правила дорожного движения и сдать зачет штабу по подготовке. В-третьих и в-четвертых - на "отлично" изучить материальную часть и научиться водить мотоцикл так, чтобы не опасно было отправиться в пробег. Далеко не все мальчики смогли бы выполнить столь жесткие условия, но Андрей выполнил - и приехал в Москву.

- Значит, будешь конструктором мотоциклов? - спросил нарком.

- Нет, я буду военным, - ответил Андрей.

- Хорошо, будешь военным инженером, - согласился Орджоникидзе и пожелал юному мотоциклисту успехов.

Андрей с детства воспитывал в себе трудолюбие и целеустремленность. Легких путей у него не было, и потому в свои четырнадцать мальчишеских лет он стал настоящим героем своего времени, оправдав доверие организаторов и участниц мотопробега. Впоследствии Андрей Иванович сдержал слово, данное Григорию Константиновичу (Серго) Орджоникидзе и Михаилу Николаевичу Тухачевскому: стал военачальником крупного подразделения инженерных войск.

24 апреля в Москве впервые провели мотоциклетные соревнования на первенство заводской марки. Победителем стала команда Ижевского



мотозавода в составе Иосифа Шадрина, Николая Пешехонова и Владимира Петрова.

В том же году, участвуя в кроссе на мотоцикле "Иж-8" (с двигателем объемом 300 куб. см), Николай Пешехонов поднялся на высшую ступеньку пьедестала почета, завоевав титул чемпиона СССР.

И еще раз в том же 1937-м, на мотоцикле той же модели и того же класса, но в линейных гонках, Пешехонов становится победителем первенства СССР.

Первая опытная партия спортивных мотоциклов сошла с заводского конвейера в 1948-м году и была довольно популярной.

Николай Аркадьевич Пешехонов воспитал замечательную плеяду мотоспортсменов - мастеров спорта, золотых, серебряных и бронзовых призеров первенств России, СССР и международных соревнований. Это Евгений Владимирович Субботин, Александр Николаевич Балобанов, Юрий Михайлович Васев, Лев Иванович Кубасов, Владимир Иванович Медведев, Алексей Никитович Столов, Анатолий Дмитриевич Капканчиков, Георгий Александрович Чащипов, Леонид Григорьевич Шадрин, Борис Леонидович Мальчиков, Виктор Дмитриевич Фалалеев, Сергей Григорьевич Чирцев, Альберт Вадимович Заболотский, Борис Дмитриевич Агапитов, Альберт Моисеевич Гинденсон, Феликс Петрович Вахрин и другие.

Это были мотогонщики уже второго, послевоенного поколения, составившие славу советского мотоспорта и победоносно представлявшие его за рубежом.

Владимир Петров, достигший замечательных успехов в профессии испытателя, отлично выступил в кроссе 1938 года, завоевав на мотоцикле "Иж-8" (класс 300 куб. см) звание чемпиона СССР и золотую медаль.

К сожалению, перед войной жизнь бывшего воспитанника детского дома и всеобщего любимца заводского коллектива трагически оборвалась из-за того, что два вышедших из пивной хулигана решили развлечься. Один из них на спор - устоит ли случайный прохожий на ногах после внезапного удара головой в подбородок - сбил Володю с ног. Ударившись виском о кромку тротуара Владимир Петров погиб.



Чтобы дать победе крылья, мотозаводцы вкладывали свой труд и талант в сердце машины - и она обгоняла свое время. Дорофей Петрович Ветошкин, заместитель начальника механического цеха был одним из таких заводских новаторов. За рационализацию и успешное освоение "Иж-8" его премировали мотоциклом, а в 1935 году - ружьем "Иж-БК" и карманными часами. Создатели ижевских мотоциклов, столь популярных тогда в стране, творчески относились к своему делу, благодаря чему Николай Пешехонов и дальше продолжал побеждать на первенстве Союза, устанавливая рекорды скорости и демонстрируя хорошие результаты спортивного долголетия. Так, выступая в кольцевых гонках на мотоцикле ДКВ (класс 250 куб. см) Николай Аркадьевич стал бронзовым призером 1947 года. В 1949 году на кроссовой дистанции серебряную медаль Пешехонову принес "Иж-350С".



*В 2006-м году исполнится  
70 лет со дня старта  
женского мотопробега...*



*Они все-таки доказали:  
руль - дело женское!*

## **Дневник автора**

**Недостаток ума компенсируется  
легкомыслием.**

**Отдельно взятой "ценности" не существует,  
создавать и беречь от подтасовщиков следует  
лишь Систему Ценностей.**

**Прекрасное интересно всем, потому что оно  
доступно.**

**Культура - это всего лишь безопасный способ  
восприятия невидимого мира.**

**Нравственность хранят в одиночку, а  
пользуются ею сообща.**

**Когда замысел избавляется от умысла,  
начинается творчество.**

**Человек создает культуру для Нечеловека.**

**Душа разум видит, разум душу слышит.**

**Природа - истинный психолог: любит, дает,  
терпит.**

**Время - стрела, остановишься - упадешь  
сраженный.**

**Правилам человек учится, пока еще поперек  
кроватки лежит, как вдоль улегся - правилам  
сопротивляется.**

**Догнать и перегнать можно соперника,  
упущенного в себе самом - не вернешь никогда.**

**Народные прозвища для бескультурных людей  
очень выразительны: вахлак, чурбан, чалдон,  
дурбан, головотяп, пагуба.**

**Не дай Бог, если древо жизни найдет дровосек.**

**Мало найти радующего душу, надо еще  
воспитать радующегося душе.**

**Ревность страшнее лени.**

**Кто старину позабудет, тот нового не поймет.**

**На пути между желаемым и действительным  
есть неподкупная "проходная" - твое ремесло.**

**В беспомощности новорожденного заложен его  
шанс стать собой.**