

ВРЕМЯ ТЕБЯ НЕ ЗАБУДЕТ...

1893

1942

1749

1999

1836

1924

1917

1911

1857

1926 год.

В Ижевске построен первый радиоузел на 250 радиоточек.

Организована ячейка пролетарского спортивного общества "Динамо" в составе 12 человек.

1927 год.

У Виталия Леопольдовича Фетцера появился первый в Ижевске фонограф.

1928 год.

21 июня. Открыт детский клуб по адресу ул. Пастухова, дом 11.

1929 год.

25 сентября - 20 октября. Пять мотоциклов "Иж-1" конструкции инженера П. В. Можарова участвовали во всесоюзном испытательном пробеге по маршруту Москва - Ленинград - Харьков - Москва и, ни в чем не уступив мотоциклам прославленных зарубежных фирм, были признаны годными для массового производства.

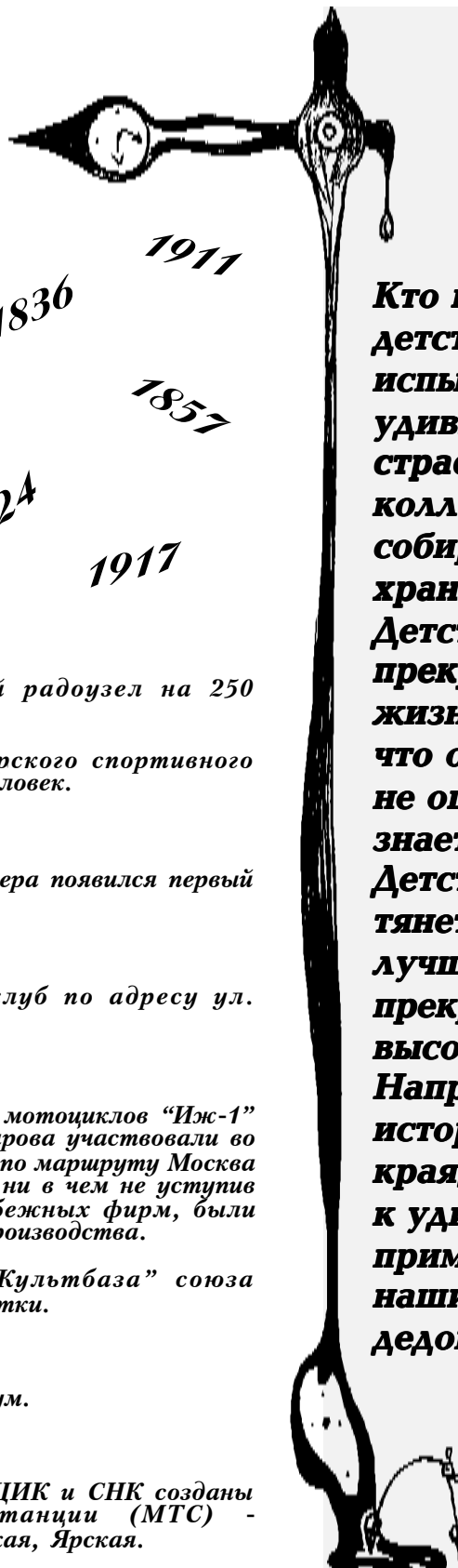
1 августа. Открыт парк "Культбаза" союза металлистов в районе речки Карлутки.

1930 год.

В Ижевске открыт автотехникум.

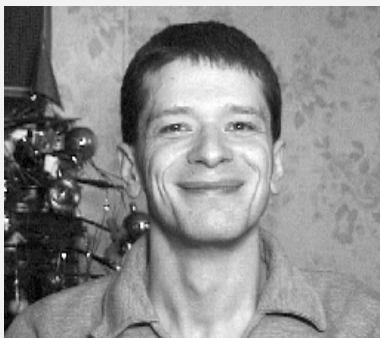
1931 год.

10 февраля. Постановлением ВЦИК и СНК созданы первые тракторные станции (МТС) - Бalezинская, Глазовская, Можгинская, Ярская.



Кто из нас в детстве не испытал удивительную страсть - страсть коллекционера, собирателя, хранителя? Детство - самая прекрасная пора жизни, потому что оно никогда не ошибается и не знает лжи. Детство само тянется ко всему лучшему, прекрасному и высокому. Например, к истории своего края, к удивительным примерам жизни наших отцов, дедов и прадедов.

ТЕ, КТО ЭТУ КНИГУ
ПОМОГАЛ ДЕЛАТЬ



Сергей ЛИХАЧЕВ:

Обычная жизнь обычных людей... После работы над страницами этой книги я сижу на балконе своей квартиры - всего лишь одной из сотен ячеек человеческого улья, вытянувшего и вознесшего свое узкое кирпичное тело почти на самом берегу городского пруда.

Поздний осенний вечер, почти ночь.

Невидимое шествие людей угадывается по слякотному топтанью и шарканью ног, монотонному, нескончаемому, непрерывному гулу сотен голосов, слившихся в одно сплошное месиво неразборчивых звуков. И мокрый шелест автомобильных шин, и ворчание моторов - все это поднимается откуда-то снизу, из под ног, и все это я слышал множество раз. Но прикосновение к книге Анатолия Васильевича магически преобразило привычную картинку обыденной жизни - у толпы людей и вечернего города появилось историческое Лицо, в них запульсировала живая кровь, и возникло чувство удивительной, почти родственной близости к невидимым прохожим и земле, на которой пришлось родиться и жить...

Май. Начато строительство нового жилого района - социалистического рабочего городка, где сооружалось 80 стандартных домов каркасной конструкции.

1 августа. В Ижевске начало свою деятельность управление вновь созданного государственного лесопромышленного треста "Удмуртлес".

5 сентября. Из состава этого треста выделен Ижевский леспромхоз, подчиненный в административно-хозяйственном отношении Ижстальзаводу.

На Воткинском заводе изготовлен первый советский экскаватор на гусеничном ходу, и 31 декабря он прошел по городу.

1932 год.

1 января. Вотская автономная область переименована в Удмуртскую автономную область.

8 июня. Открыты автобусные маршруты, соединившие центр города (остановка у клуба КОР) с Казанским вокзалом, Вятским переулком (ул. Кирова) и с Карлутской площадью (ныне площадь 50-летия Пионери).

30 сентября. Пуск первой очереди городского водопровода.

5 ноября. Состоялось торжественное открытие Ижевской радиовещательной станции.

1933 год.

29 апреля. В распоряжение Управления лесного хозяйства Ижстальзавода прибыл самолет АП-360 (пилот Петров, механик Лимберт), и с 1 мая началась регулярная служба "воздушных пожарных" по патрулированию над заводскими массивами.

1 мая. Из ворот опытной мастерской Ижевского завода вышли мотоциклы, принявшие участие в демонстрации. Пущен механический цех. Этот день до конца 90-х годов считался днем рождения мотозавода.

1 июня. Открыта первая в городе водная станция, построенная Ижстальзаводом - "Зенит".

1 июля. Начало регулярного движения по тракту Ижевск - Яжиур-Бодья (начал строиться в 1928 году, работы велись под руководством инженера дорстроя Геннадия Андреевича Аксиньина).

12 июля. Открытие в Ижевске двух спортивных объектов: стадиона "Зенит" (в районе Карлутской площади) и водной станции "Динамо" (построенной на берегу пруда, напротив переулка Лихвинцева).

Июль. Массовое гуляние в городском саду, посвященное выпуску Ижевским мотопроизводством первых пробных мотоциклов (двух одиночек и трех - с коляской).

15-20 августа. Ижевские мотоциклы успешно завершили пробег Ижевск - Горький - Москва. В столице ижевские мотоциклы получили одобрительные отзывы Г. К. Орджоникидзе и С. С. Каменева.

Водитель Александр Гурьянов, после проведенной в 1932 году перерегистрации получивший водительское удостоверение № 1, открыл первый пассажирский загородный маршрут Ижевск - железнодорожная станция Чепца.

25 декабря. Население Ижевска 133 тысячи человек, площадь - 2 325 га (против 1 200 га в 1920).

1934 год.

10 января. Сдана в эксплуатацию первая очередь Ижевской теплоэлектроцентрали (Иж ТЭЦ) мощностью 12 тысяч киловатт.

Полностью вступила в строй газогенераторная станция.

28 января. На базе ранее существовавшего клуба "Юный пролетарий" был организован Дом художественного воспитания детей (ДХВД).

11 марта. В городе Сочи ушел из жизни основатель и энтузиаст отечественного мотоциклостроения Петр Владимирович Можаров.

Начало июня. Открытие регулярных почтово-пассажирских рейсов на авиалинии Ижевск - Горький (аэродром был оборудован за Казанским вокзалом, около колхоза "Ударник").

17 июня. Открытие Ижевского спортивного аэроклуба. 7 ноября он получил помещение бывшего кинотеатра "Отдых" (сейчас это жилой дом №5 по ул. Ленина).

Июль. Открытие Ижевского ипподрома в районе Новой Карлутки.

Торжественное открытие Ижевского парка культуры и отдыха. В тот воскресный день на праздник открытия в парк пришли более 45 тысяч ижевцев и гостей столицы. В парке работали зеленый театр, детский городок, танцевальная и спортивные площадки, аттракционы, ресторан. Значительная часть работ на строительстве парка была выполнена жителями города на общественных началах. Автор проекта парка - архитектор Госзеленстроя А. С. Коробов.

7 декабря. Постановлением ВЦИК о разукрупнении Горьковского края из его состава выведен Кировский край (в который входила УАО - Удмуртская автономная область).

19 декабря. Блюминг Ижстальзавода (пятый в СССР) дал первый прокат.

28 декабря. Постановлением Президиума ВЦИК Удмуртская автономная область преобразована в Удмуртскую АССР. Город Ижевск из областного центра становится столицей автономной республики.

ТЕ, КТО ЭТУ КНИГУ
ПОМОГАЛ ДЕЛАТЬ



Ольга СОЛОМЕННИКОВА:

У Моего Знакомого Краеведа - Анатолия Васильевича - пристрастное отношение к Истории. Он стремится ее очеловечить, заставить нас услышать голоса живших до нас людей, увидеть овеянные следы их пребывания в этом стремительно меняющемся мире. Душа способна принять этот дар: за образами Прошлого разглядеть Будущее. Потому что на этой земле все повторяется...

ТЕ, КТО ЭТУ КНИГУ
ПОМОГАЛ ДЕЛАТЬ



Евгений АКСЕНОВ:

Все, что было, уже прошло, оно где-то там, в прошлом, как мы говорим. В прошлом остались люди, которые строили и работали, радовались и печалились, молились Богу и богохульствовали, любили и ненавидели - жили. В прошлом остались вещи, окружавшие живших когда-то людей и служивших им. Волны времени смывают все. Но на песке современности остаются-таки камешки Истории. Рассматривая их, мы видим отблески прошедшего, чувствуем атмосферу той жизни и, наверно, лучше в конце концов понимаем себя, понимаем всю краткость пребывания на этой Земле, понимаем необходимость проживания со всей возможной полнотой каждого мгновения этой прекрасной жизни и наконец, понимаем, что нет прошлого, нет будущего, а есть только ЗДЕСЬ и ТЕПЕРЬ, есть настоящее, пронизывающее Вечность. И История помогает это осознать.

Начал функционировать дом отдыха ИТР на Игерманском мысу (ныне дом отдыха "Машиностроитель").

На третьем этаже Дома связи (сейчас 57-ое отделение связи) оборудована первая очередь городской телефонной станции на 1 200 номеров.

Продолжается мощение улиц. В центре города деревянные торцовые дороги заменяются булыжными.

Устроен первый бульвар по улице Гоголя (между Советской и Красногеройским переулком).

Автомобильный парк города насчитывает 42 грузовые, 21 легковую, 4 почтовые, 3 пожарные, одну санитарную машину и 9 автобусов. Протяженность автобусных маршрутов - 18 километров.

1935 год.

24 января. Шесть улиц района "Рабочая слобода" (бывшая Колтома) получили первый электрический ток.

24 апреля. При ДХВД начал работать Удмуртский Государственный театр кукол (директор и режиссер С. Ломовская, художник И. Ходырев).

1 февраля. Установлена непосредственная телефонная связь с краевым центром - городом Кировом.

Сентябрь. На месте бывшей земской больницы на ул. Лихвинцева строится трехэтажный хирургический корпус (ныне республиканская больница N 2).

Осень. Впервые в Ижевске началось наружное освещение улиц - Коммунальной, Голубевой (до Казанского вокзала), переулков - Красногеройского и Вятского (ныне ул. Кирова).

7 ноября. Коллектив строителей Ижевского трамвая рапортует обкому, горкому партии и Совнархозу УАССР о завершении работ первой очереди. В полдень первый трамвайный вагон отправился в четырехкилометровый путь от Воткинской линии до Вятского переулка (ныне ул. Кирова).

Сданы в эксплуатацию школы по ул. Советской (N 24), 5-й Подлесной (N 32), К. Либкнехта (N 34), на Майской площади (N33), в Гольянском поселке (N 54).

Воткинск получает статус города и районного центра УАССР.

1936 год.

1-12 января. В дни зимних каникул в школах Ижевска впервые за годы советской власти проводились праздники новогодней елки.

2-28 февраля. Группа ижевских спортсменов в составе И. Галанова (командир), А. Емельянова (политрук), А. Савина, А. Макшакова, Л. Злобина успешно завершила лыжный пробег Ижевск - Москва, пройдя в условиях сильных метелей расстояние 1 144 километра за 18 ходовых дней. Пробег был посвящен 10 съезду ВЛКСМ.

24 июля - 4 августа. Четырнадцать женщин-специалистов и работницы-стахановки мотозавода во главе с А. А. Чекмаревой на мотоциклах "Иж-7" совершили пробег Ижевск - Казань - Горький - Москва (1 500 км). В Москве участниц пробега тепло принимали нарком тяжелого машиностроения Г. К. Орджоникидзе, маршал Советского Союза М. Н. Тухачевский, Герой Советского Союза, летчик Валерий Чкалов.

В Удмуртии появилась Государственная автоинспекция (ГАИ). Ее начальником назначен Иван Федорович Мальцев.

В Ижевске построены новые школы: N 5 (ул. Коммунарков), N 21 (ул. К. Маркса), N 22 (пер. Красногеройский), N 23 (ул. Областная), N 28 (пер. Широкий), N 45 (ул. Мужсвайская).

Открыт стадион спортивного общества "Динамо".

17 мая. Установлена воздушная почтовая связь между Ижевском и северными районами республики. Авианарк Удмуртии состоял тогда из трех самолетов: двух почтово-пассажирских и одного санитарного.

18 июля. Во время авиационного праздника Ижевскому аэроклубу подарили самолет "Комсомолец Удмуртии".

1937 год.

На 15 марта автопарк Ижевска насчитывал 269 грузовых, 61 легковую машину и 17 автобусов.

Июль. Асфальтируется ул. Советская (до ул. Свободы) и ул. М. Горького (до пер. Красногеройского).

Чемпионами и призерами первенств СССР по мотоспорту становятся Мария Тимофеева и дважды - Николай Пешехонов.

1938 год.

17-25 сентября. В связи с тем, что лесные пожары, вспыхнувшие в окрестностях Ижевска, приняли угрожающие размеры, в городе проведена мобилизация населения на борьбу с этим стихийным бедствием. В результате самоотверженных действий трудящихся угроза дальнейшего распространения пожара была ликвидирована.

Владимир Петров и Наталья Невоструева, выступая на отечественных мотоциклах, становятся чемпионами первенства СССР.

ТЕ, КТО ЭТУ КНИГУ
ПОМОГАЛ ДЕЛАТЬ



Юлия РОДНОВА:

Работать с Анатолием Васильевичем Новиковым трудно, но радостно. Общение с неизвестным из прошлого требует особой энергии, я ощутила это на себе. Краевед словно призван укреплять здание будущей истории, - поэтому он сегодня заботится о надежном фундаменте прошлого... Эту очень страстную, человечную книгу-рассказ можно смело назвать подарком для всех, кто способен вдыхать воздух нашей земли, чувствовать жизнь и мыслить здраво.

ТЕ, КТО ЭТУ КНИГУ
ПОМОГАЛ ДЕЛАТЬ



Лев РОДНОВ:

Не оставляйте жизни в
прошлом!
Пусть, вчерашний
сувенир легчайше взят,
но! - якорь брошен
в неповторяющийся мир;
альбом семейный,
фотоснимок -
пугливых душ законный
вор,
ах, жизни шепчем:
извини, мол,
назад - удобней
коридор...
Зачем окрашиваем
флёром
борьбу, потерю, даже
крах,
зачем вчерашним
разговором
страдаем в нынешних
часах?
Во тьме мерещится -
светает!
В паденьи кажется -
летим!
Ушедши в будущее, таем
и
возвратившиеся -
спим.

1939 год.

На базе Ижстальзавода созданы два самостоятельных предприятия - Ижевский металлургический и Ижевский машиностроительный заводы.

Физкультурные отделения, организованные в 1936-1937 учебном году при Ижевском педучилище, выпустило одиннадцать первых своих воспитанников - преподавателей физкультуры для школ.

15 ноября. Сдано в эксплуатацию здание фельдшерско-акушерской школы по ул. Свободы, 192.

1942 год.

13 апреля. Звание Героя Советского Союза присвоено летчику-штурмовику Владимиру Никифоровичу Опалеву, бывшему рабочему машзавода, воспитаннику Ижевского аэроклуба, почетному члену ЮАМК им. Комсомола Удмуртии.

26 октября. Звание Героя Советского Союза присвоено связисту Никифору Савельевичу Павлову, почетному члену ЮАМК им. Комсомола Удмуртии.

1943 год.

28 ноября. Торжественное открытие Ижевского цирка.

1944 год.

13 января. Сдана в эксплуатацию железная дорога Ижевск - Балезино.

1945 год.

23 февраля. Звание Героя Советского Союза присвоено летчику Евгению Максимовичу Кунгурцеву, почетному члену ЮАМК им. Комсомола Удмуртии.

19 апреля. За отвагу и героизм Евгений Максимович Кунгурцев награжден второй золотой звездой Героя Советского Союза.

5 октября. На улице Бородина открыт детский кинотеатр "Смена" (работал до 1948 года).

1947 год.

Галина Георгиевна Медведева (Пушкарёва) становится победительницей первенства России по лыжным гонкам и первой среди женщин Удмуртии мастером спорта СССР по лыжам (удостоверение N 2095 от 29 октября 1947 года).

Наталья Невоструева становится серебряным призером первенства СССР по мотоспорту, Николай Пешехонов завоевывает бронзовую медаль.

1949 год.

Николай Пешехонов, выступая на мотоцикле "Иж-350 С", становится серебряным призером первенства СССР на кроссовой дистанции.

1950 год.

Июнь. Сооружена плотина через речку Карлутку, соединившая Восточный поселок с центром города.

1955 год.

23 августа. При пионерском лагере “Машиностроитель” начала действовать пионерская пожарная дружина, имевшая все необходимое для выполнения поставленной задачи - от настоящей машины до радиостанции. Организатор - подполковник УПО МВД УАССР Николай Николаевич Павлов, инструктор - Герой Советского Союза подполковник Павел Федорович Блинов.

1958 год.

20 июня. Большим народным праздником для жителей республики стало 400-летие добровольного воссоединения Удмуртии с Россией.

21 июня. Во Дворце культуры машиностроителей состоялось торжественное заседание ОК КПСС, Верховного Совета УАССР и Совмина республики, посвященное этой дате.

1960 год.

29 октября. Торжественно открыт первый в СССР пионерский автомотоклуб (ЮАМК) при школе N 28 г. Ижевска. Организатор и преподаватель труда - Анатолий Васильевич Новиков. (24 июля 1972 года клубу присвоено имя Комсомола Удмуртии, 29 октября 1975 года клуб занесен в Книгу почета областной комсомольской организации).

1961 год.

Май. При пионерском автомотоклубе организован первый отряд юных пропагандистов правил дорожного движения. Руководитель - капитан ГАИ В. Ф. Татаринов. Первые активисты отряда - Виктор Калашиников, Леонид Коротков, Владимир Параничев - были отмечены журналом “Советская милиция СССР”, грамотой министра МВД УАССР В. И. Овсянкина, благодарностью подполковника гвардейской милиции, начальника ГАИ г. Ленинграда Сорокина.

1964 год.

По инициативе авиационного центра ДОСААФ Удмуртии в Ижевске при школе N 25 открыта первая в СССР пионерская авиационная эскадрилья, в которую вошли 100 учащихся. Инициатор и организатор - военный летчик, комиссар авиационного центра Анатолий Петрович Полканов.

1966 год.

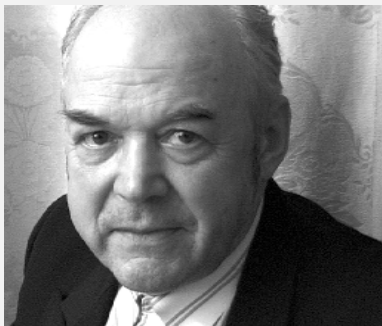
Январь. Организована Ижевская школа юных летчиков и при ней открыт музей бортпроводницы Надежды Курченко. (Школа имеет множество наград ЦК ВЛКСМ, ЦК ДОСААФ, Минпроса, Минобороны СССР и местных республиканских организаций).

“Не чудо ли, что мгновение, которое столь же быстролетно появляется, как и исчезает, которое возникает из ничего и превращается в ничто, что это мгновение тем не менее возвращается снова, как призрак, и нарушает покой другого, позднейшего мгновения. Непрерывно от свитка времени отделяются отдельные листы, выпадают и улетают прочь, чтобы внезапно снова упасть в самого человека”.

Цитата из книги
Ф. Ницше.

“О пользе и вреде истории для жизни”.

ТОТ, КТО ЭТУ КНИГУ
ПРОЖИЛ ПЕРВЫМ...



Анатолий НОВИКОВ:

Информация - это не
то, что выражается
цифрами или словами,
информация - это то,
что невидимо и
неслышимо передается
от сердца к сердцу, от
одной живой души
другой душе.
Это - Любовь.

12 декабря. С конвейера экспериментального цеха Ижевского автозавода сошла первая партия легковых автомобилей "Москвич".

1968 год.

29 июля - 7 августа. Команда ижевских спортсменов (12 человек) участвует в мото-ралли ФИМ (Италия) и в третий раз завоевывает переходный приз.

4 ноября. Пущен первый троллейбус в Ижевске.

1969 год.

30 июня - 26 июля. Команда ижевских мотогонщиков занимает второе место в мото-ралли ФИМ (Польша).

1971 год.

Создана первая пионерская учебно-производственная бригада юных тимирязевцев в Подгорновской средней школе совхоза им. Ленина Киясовского района. (Бригадир - семиклассник Коля Рябов - награжден медалью "За трудовое отличие". Директор совхоза - заслуженный работник сельского хозяйства РСФСР Леонид Леонидович Максимов).

1977 год.

При юношеском автотоклубе (ЮАМК) открыт клуб "Серебряный руль", объединивший юных владельцев мопедов. Председатель клуба - мастер спорта международного класса Сергей Чирцев.

